

# PPRS

POOT PIRE RALLYE SPORT



RALLYE DE WALLONIE 2017  
STEVE POOT & NICOLAS PIRE

**RENAULT CLIO R3**

Les 28, 29 et 30 avril prochain, nous serons pour la 14e année consécutive au départ du rallye de Wallonie.

Devenu au fil des ans un événement sportif phare de la province de Namur, il rayonnera bien au delà de nos frontières en accueillant le championnat de Belgique des rallyes 2017.

Pendant toutes ces années, le rallye de Wallonie a vu s'affronter les plus grands pilotes belges sur nos routes namuroises, dont certains tronçons sont aujourd'hui devenus des lieux mythiques de la discipline.

Au menu de cette 33ème édition, 27 spéciales réparties sur 3 jours et 230 km contre le chrono. La spéciale show de la Citadelle et son esplanade surchauffée lancera les débats pour plus d'une centaine de concurrents attendus au départ.



Rallye de Wallonie 2016

A plusieurs reprises, nous avons eu le privilège de faire évoluer cette magnifique Renault Clio R3 sur notre terrain de jeux favori. Redoutable d'efficacité, elle nous permet des performances à la hauteur de nos attentes et comble sans peine notre soif de sensation forte. Après une belle 21e place finale en 2016, pas la peine de se demander sur quelle monture attaquer cette 34e édition. Nous voulons à nouveau aligner cette Renault Clio R3 et profiter au mieux de l'expérience déjà acquise.



La **Clio R3** présente l'avantage de concourir avec une « vraie » auto de course équipée d'une boîte séquentielle, de trains performants et d'un moteur robuste et endurant.

La **Clio R3** reprend le design racé et musclé de Clio Renault Sport. Le châssis est construit sur la base d'une coque de Clio Renault Sport renforcée par un arceau-cage soudé, constitué de plus de 40 mètres de tube ! Les liaisons au sol font appel à des solutions éprouvées tout en permettant de multiples réglages facilitant l'adaptation du comportement à tous les terrains rencontrés

Sous le capot, le moteur atmosphérique 2.0 16 v reçoit plusieurs évolutions internes et externes permettant de porter la puissance à 240 ch à 7 800 tr/min et le couple maxi à 235 Nm à 5 400 tr/min. Le moteur 4 cylindres est accouplé à une boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports. L'ergonomie du poste de pilotage a été soignée, avec le joystick de changement de vitesses et le levier de frein à main hydraulique vertical placés à proximité du volant.





# PPRS

POOT PIRE RALLYE SPORT



## COPILOTE NICOLAS PIRE

Date de naissance : 02/12/1978  
Domicile : Belgrade (Namur)  
Papa de deux petits garçons (Thomas & Oscar)  
Profession : Sous Officier à la Défense  
Passion : sports / trail

Rue d iLze Chasseurs 14 - 5001 Belgrade  
GSM : 0479/89.03.91  
nicolaspire.02@gmail.com

## PILOTE STEVE POOT

Date de naissance : 15/09/1977  
Domicile : Maillen (Assesse)  
Papa de deux petites filles (Lucie & Ernie)  
Profession : Infographiste / Multimédia  
Passion : sports / musique (bassiste) / photographie

Rue de Mont 11 - 5330 Maillen  
GSM : 0475 / 52 33 04  
steve.poot@gmail.com





Soucieux de valoriser notre image et celle de nos partenaires, nos aventures ainsi que de nombreuses vidéos sont compilées sur notre site [www.pprs.be](http://www.pprs.be), sur notre page Facebook ou encore sur YouTube.

Pour mener notre projet à bien et prendre le départ du 34ème rallye de Wallonie au volant de cette Renault Clio R3, nous cherchons des partenaires pour partager ensemble l'engouement, la passion et les émotions que susciteront cette aventure.

Sportivement,

Steve & Nicolas



PPRS

POOT PIRE RALLYE SPORT

34<sup>e</sup>

Rallye *Belgique-Namur*  
de Wallonie

28-29-30 AVRIL 2017

[www.automobileclubnamur.be](http://www.automobileclubnamur.be)

